

Доведение уровня масла до нормы

1. Установить автомобиль на ровную горизонтальную площадку.
2. Обязательно перевести рычаг селектора в положение "Парковка".
3. Залить в автоматическую коробку передач 0,5 литра свежего масла.
4. Запустить двигатель на холостом ходу.
5. Подсоединить диагностический прибор.
6. Подключиться к ЭБУ АКП.
7. Следить за температурой масла в коробке.
8. Дождаться, когда температура станет равной $60^{\circ}\text{C} \pm 1$.
9. Подставить емкость под пробку контрольного отверстия.
10. Отвернуть пробку контрольного отверстия.
11. Если масло не вытекает или если количество вытекшего масла меньше 0,1 литра:
 - остановить двигатель,
 - долить 0,5 литра масла,
 - дать автоматической коробке передач остыть до температуры 50°C ,
 - запустить двигатель на холостом ходу,
 - подключить диагностический прибор,
 - подключиться к ЭБУ АКП,
 - следить за температурой масла в коробке,
 - дождаться, когда температура станет равной $60^{\circ}\text{C} \pm 1$,
 - подставить емкость под пробку контрольного отверстия (6),
 - отвернуть пробку контрольного отверстия.
12. Повторять эти операции, пока в емкость не выльется более 0,1 литра масла.

**Примечание:**

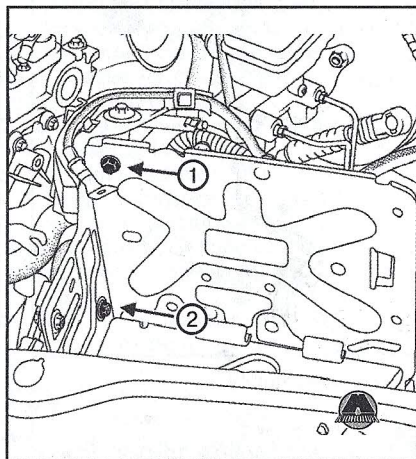
В случае замены масла необходимо обнулить электронный счетчик срока службы масла (он встроен в ЭБУ).

13. Установить глушитель шума впуска.
14. Присоединить трос привода селектора к коробке передач.
15. Установить защиту поддона картера двигателя.
16. Ввести дату замены масла с помощью диагностического прибора.

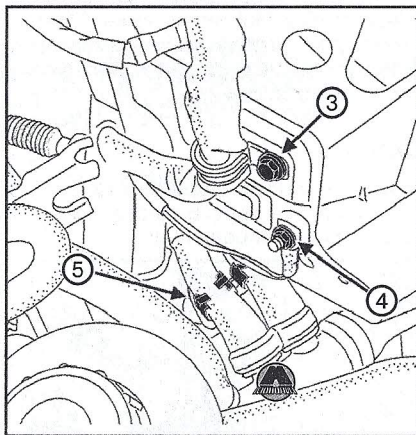
Коробка передач в сборе**Снятие**

1. Установить автомобиль на двухстоечный подъемник.
2. Снять аккумуляторную батарею.
3. Снять полку под аккумуляторную батарею.
4. Снять глушитель шума впуска.
5. Отвернуть гайки крепления расширительного бачка.
6. Отсоединить расширительный бачок от кронштейна.
7. Снять ЭБУ системы впрыска.
8. Отвернуть болт крепления (1) держателя плюсовой проводки аккумуляторной батареи.

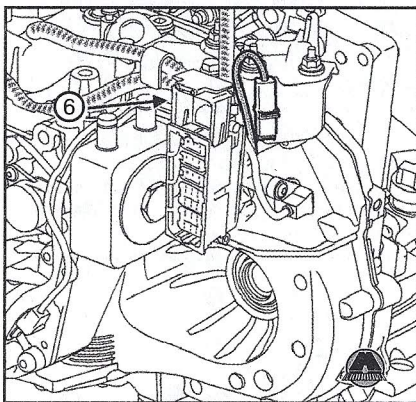
9. Отвернуть болты (2) и (3) кронштейна жгута проводов двигателя.



10. Отвернуть гайку крепления «массовой» шины (4) на кронштейне ЭБУ системы впрыска.

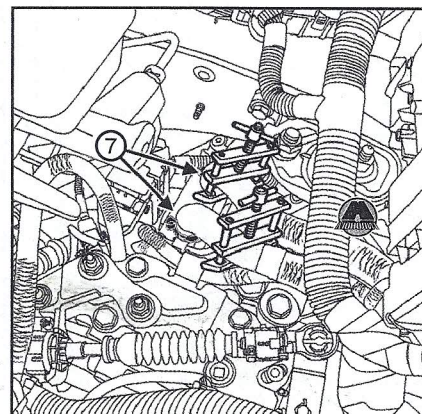


11. Отвести в сторону жгут проводов.
12. Отсоединить шланги системы охлаждения масла в точке (5).
13. Разъединить разъем АКП, вытянув подвижную часть (6).

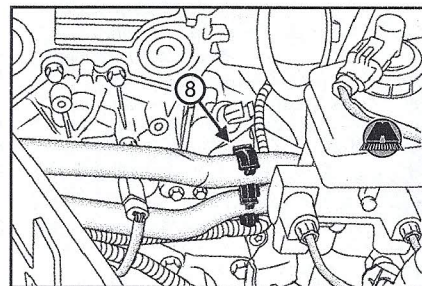
**ВНИМАНИЕ**

Необходимо защитить разъем, поместив его в водонепроницаемый пластиковый пакет.

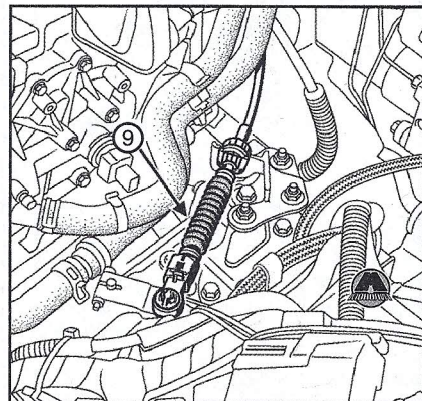
14. Установить хомуты трубопроводов (Ms. 583) на шланги маслоохладителя коробки передач.
15. Отсоединить шланги (7) маслоохладителя автоматической коробки передач.



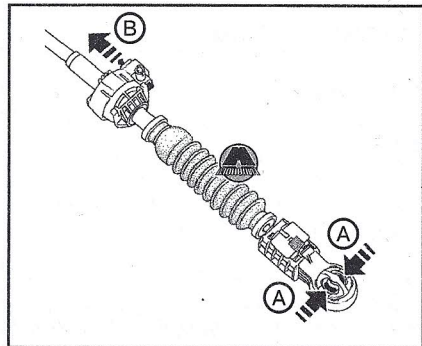
16. Снять трубку сообщения с атмосферой коробки передач.
17. Отсоединить шланги системы охлаждения двигателя в точке (8).



18. Снять трос привода многофункционального переключателя (9), нажав в месте (A).



19. Снять стопор оболочки троса привода с опоры коробки передач, потянув стопор в направлении (B).



20. Снять защитный экран.
21. Разъединить разъем датчика положения ВМТ.
22. Отвернуть болт крепления (10) «массовой» шины на коробке передач.