

**Примечание:**

Проследить за точной соосностью входного вала коробки передач и гидротрансформатора.

4. Затянуть требуемым моментом болты крепления картера автоматической коробки передач. Момент затяжки: 44 Н·м.
5. Затянуть требуемым моментом шпильки автоматической коробки передач. Момент затяжки: 44 Н·м.
6. Затянуть требуемым моментом гайки гидротрансформатора. Момент затяжки: 25 Н·м.
7. Затянуть требуемым моментом болт крепления «массовой» шины на коробке передач. Момент затяжки: 21 Н·м. Издательство «Монолит»
8. Затянуть требуемым моментом гайку крепления «мас-

совой» шины на кронштейне ЭБУ системы впрыска. Момент затяжки: 21 Н·м.

9. Затянуть требуемым моментом болты крепления жгута проводов ЭБУ коробки передач на коробке передач. Момент затяжки: 21 Н·м.

10. Затянуть требуемым моментом болт крепления трубопровода низкого давления гидроусилителя рулевого управления к подрамнику. Момент затяжки: 21 Н·м.

11. Затянуть требуемым моментом болты крепления трубопровода высокого давления гидроусилителя рулевого управления к коробке передач. Момент затяжки: 21 Н·м.

12. Заправить маслом автоматическую коробку передач.

13. Заполнить жидкостью систему охлаждения и удалить из нее воздух.

Приложение к главе

Моменты затяжки резьбовых соединений

Наименование	Характеристика
Пробка сливного отверстия	22 Н·м
Болты крепления корпуса рычага переключения передач	21 Н·м
Болты крепления выпускного трубопровода	22 Н·м
Гайки крепления расширительного бачка	8 Н·м
Шпилька на двигателе	8 Н·м
Шпилька на коробке передач	8 Н·м
Гайки шпилек крепления коробки передач	44 Н·м
Болты верхнего и нижнего крепления коробки передач	44 Н·м
Болт крепления подкоса на блоке цилиндров	21 Н·м
Гайка крепления подкоса к выпускному коллектору	21 Н·м
Болт крепления трубопровода гидроусилителя рулевого управления на подрамнике	21 Н·м
Болт крепления трубопровода гидроусилителя рулевого управления на опоре коробки передач	21 Н·м
Болт крепления трубопровода гидроусилителя рулевого управления на коробке передач	21 Н·м
Болты крепления «массовых» шин на коробке передач	21 Н·м
Гайка крепления «массовой» шины на кронштейне ЭБУ системы впрыска	8 Н·м
Болты крепления картера коробки передач	25 Н·м
Болты крепления картера коробки передач (6-ступенчатая коробка передач)	28 Н·м
Выключатель света заднего хода	25 Н·м
Болты крепления механизма управления	21 Н·м
Болты крепления задней крышки картера коробки передач	25 Н·м
Болт крепления соединительной тяги левого подрамника передней подвески	21 Н·м
Гайка крепления соединительной тяги левого подрамника передней подвески	21 Н·м
Гайка заднего конца первичного вала	190 Н·м
Болт заднего конца вторичного вала	80 Н·м
Стопорная гайка дифференциала (предварительная затяжка)	20 Н·м
Стопорная гайку дифференциала	130 Н·м
Болт крепления штока включения заднего хода (предварительная затяжка)	10 Н·м
Болт крепления штока включения заднего хода	30 Н·м
Двойной выключатель	23 Н·м
Полый болт первичного вала предварительной затяжкой	100 Н·м
Полый болт первичного вала	165 Н·м
Болты крепления крышки выходного вала раздаточной коробки	30 Н·м
Гайку оси педали сцепления	21 Н·м
Болты крепления кожуха сцепления	15 Н·м
Болты крепления картера автоматической коробки передач	44 Н·м
Шпильки автоматической коробки передач	44 Н·м
Гайки гидротрансформатора	25 Н·м
Болт крепления «массовой» шины на автоматической коробке передач	21 Н·м
Болты крепления жгута проводов ЭБУ коробки передач на автоматической коробке передач	21 Н·м