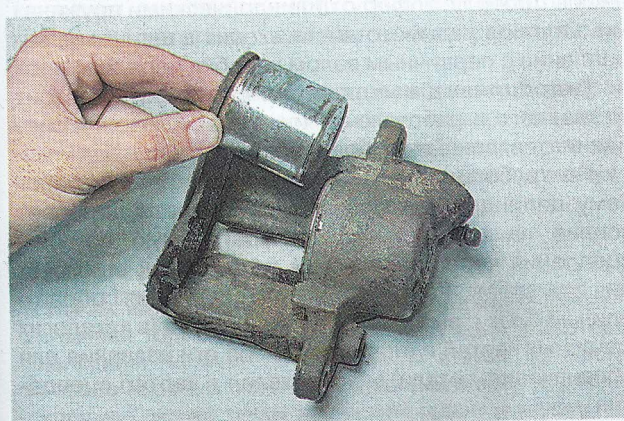


8. Снимаем поршень.



9. Поддеваем тонкой шлицевой отверткой и снимаем манжету поршня.



10. Чистой ветошью очищаем поршень...



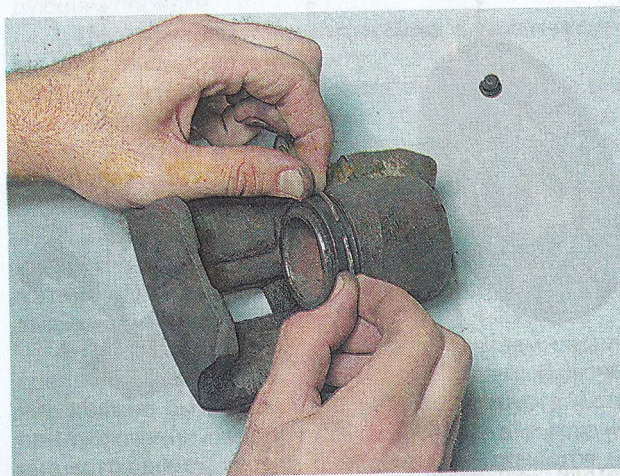
...и цилиндр от остатков тормозной жидкости и загрязнений.



11. Внимательно осматриваем поршень и цилиндр суппорта. При наличии на поверхности раковин, задиров и потертостей заменяем поврежденные детали.

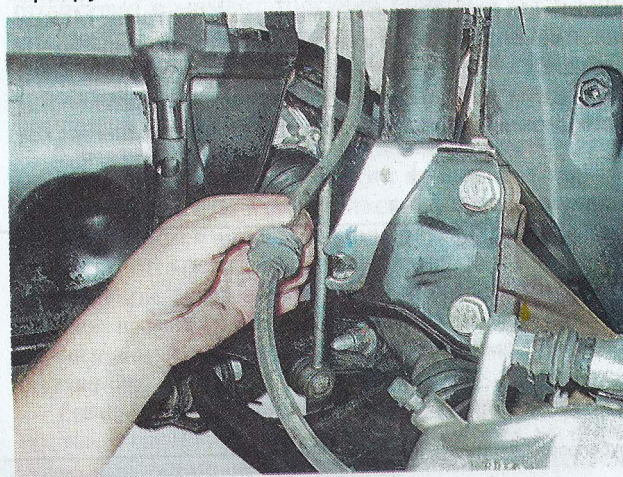
12. Смазываем манжету и поршень новой тормозной жидкостью и устанавливаем их на место.

13. Устанавливаем новый пыльник поршня и фиксируем его кольцом.



14. Проверяем состояние направляющих пальцев и защитных чехлов как при замене **тормозных колодок**.

15. Устанавливаем суппорт в обратной последовательности с новым уплотнительным кольцом тормозного шланга. При монтаже суппорта контролируем, чтобы тормозной шланг не перекрутился и занял прежнее положение. Если тормозной шланг оказался перекручен, выводим его из кронштейна стойки...



...ослабляем затяжку штуцера тормозной трубки и, поворачивая наконечник тормозного шланга в кронштейне, распрямляем шланг. После этого вновь затягиваем штуцер трубки.

16. Прокачиваем гидропривод тормозов для удаления воздуха и убеждаемся в герметичности соединения шланга и суппорта.