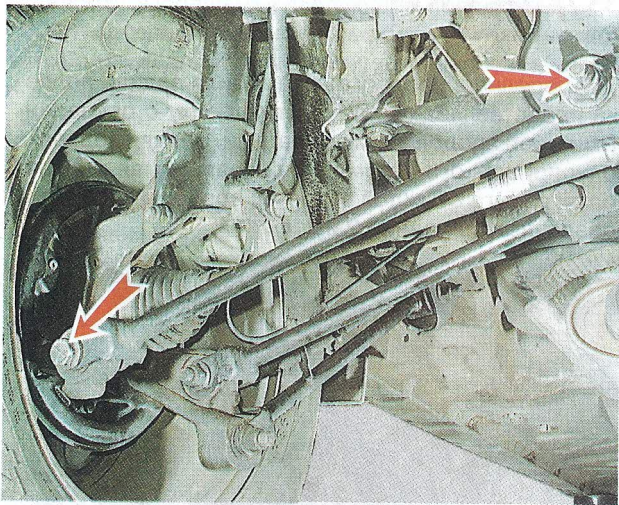
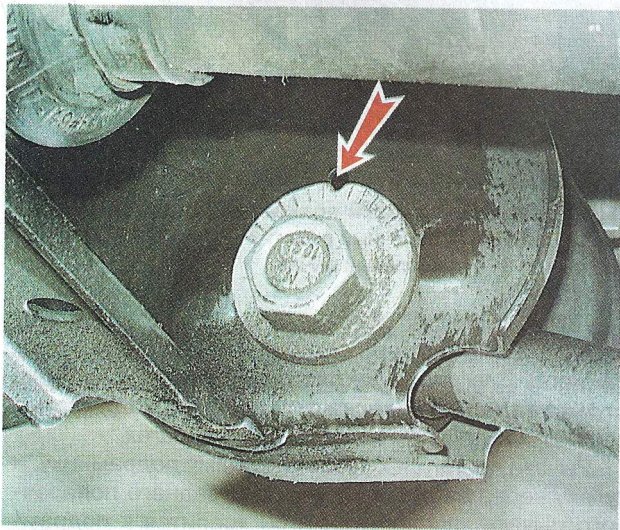


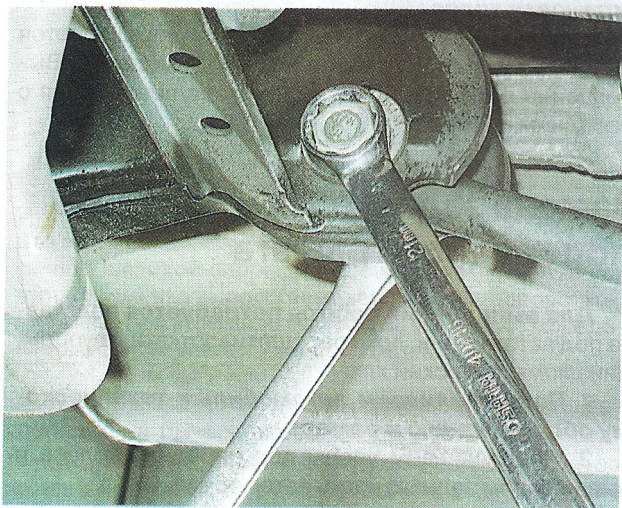
3. Металлической щеткой очищаем от грязи и ржавчины болты и гайки крепления рычага и обрабатываем их проникающей смазкой.



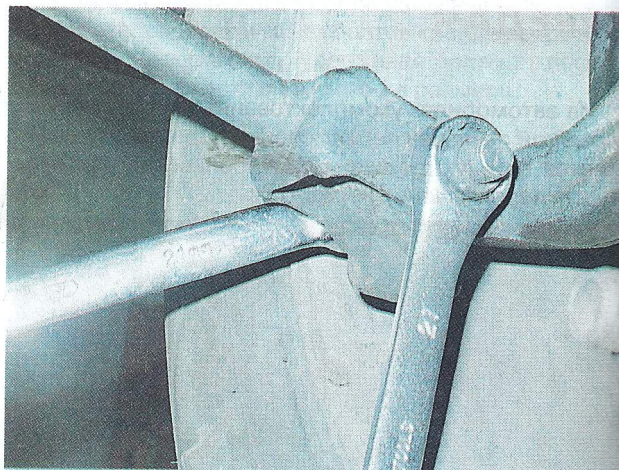
4. Отмечаем положение эксцентрика регулировочного болта.



5. Ключом на 21 мм отворачиваем гайку болта крепления рычага к заднему подрамнику, удерживая болт ключом того же размера.



6. Аналогично отворачиваем гайку болта крепления рычага к заднему кулаку.



7. Извлекаем болты крепления и снимаем рычаг.

8. Устанавливаем детали в обратной последовательности, наживляя гайки болтов.

9. Опускаем автомобиль на опорную поверхность и заворачиваем крепежные детали предписанными **моментами**, совместив регулировочный эксцентрик с поставленной при снятии меткой.

Рекомендация

После выполнения работ проверьте и отрегулируйте углы установки колес.

Снятие и установка переднего поперечного рычага

Для выполнения работы потребуется подставка под автомобиль, **домкрат**, противооткатные упоры, динамометрический ключ.

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.**

2. Устанавливаем упоры под передние колеса и вывешиваем заднюю часть автомобиля.

3. Металлической щеткой очищаем от грязи и ржавчины болты и гайки крепления рычага и обрабатываем их проникающей смазкой.

