

Глава 2 Двигатель

Содержание

1	Общая информация	85	12	Снятие и установка крышки головки блока цилиндров.....	92
2	Подготовительные действия и перечень ремонтных процедур, которые могут быть выполнены без извлечения двигателя из автомобиля.....	85	13	Снятие и установка распределительных валов и элементов привода клапанов	94
3	Измерение компрессионного давления в цилиндрах, проверка герметичности блока	86	14	Замена передних сальников распределительных валов.....	95
4	Диагностика состояния двигателя с применением вакуумметра.....	87	15	Замена сальников коленчатого вала	99
5	Проверка давления двигательного масла	88	16	Снятие и установка поддона картера двигателя...	102
6	Фиксация двигателя в положении ВМТ	89	17	Снятие и установка датчика-выключателя давления двигательного масла.....	104
7	Замена ремня(ей) привода вспомогательных агрегатов	89	18	Снятие и установка масляного насоса	104
8	Снятие и установка шкива коленчатого вала.....	89	19	Снятие и установка маслоотделителя (двигатель K4M).....	105
9	Снятие и установка крышек привода ГРМ, замена газораспределительного ремня	90	20	Снятие и установка маслоохладителя (дизельные модели с двигателем K9K серии 796)	105
10	Снятие и установка элементов подвески силового агрегата.....	90	21	Снятие и установка впускного трубопровода и выпускного коллектора	106
11	Снятие и установка многофункционального кронштейна	91	23	Снятие и установка маховика	106

Спецификации

Замечание: Ниже приведены параметры, используемые при выполнении описываемых в настоящей главе процедур. Подробные нормативные сведения можно получить на фирменных СТО Renault. Отдельные характеристики приведены также в тексте главы и в случае обязательности их выполнения выделены полужирным шрифтом.

Общие параметры

Тип двигателей

Бензиновые модели	1.6 л с атмосферным всасыванием и водяным охлаждением
Дизельные модели	1.5 л, турбированный, с водяным охлаждением

Обозначение

Бензиновый двигатель 1.6 л (с 5РКПП).....	K4M серии 690
Дизельный двигатель 1.5 л (с 5РКПП).....	K9K серии 796
Европейский экологический стандарт (норма токсичности)	
Двигатели K4M	
Серия 690	EURO 4
Серия 606	EURO 4/EURO 5
Двигатели K9K	
Серия 796	EURO 4
Серия 884	EURO 4
Серия 898	EURO 5

Расположение в двигательном отсеке

(все двигатели)..... Поперечно

Количество и расположение цилиндров

(все двигатели)..... Рядный 4-цилиндровый (R4)

Рабочий объём цилиндров, см³

K4M	1598
K9K	1461

Количество клапанов на цилиндр

Бензиновые модели	4
Дизельные модели	2

Система смазки Принудительная, с шестерённым насосом и забором масла из поддона картера

Привод ГРМ Зубчатоременная передача

Максимальная развиваемая мощность, л.с. (при оборотах двигателя, мин⁻¹)

K4M	102 (5750)
K9K	90 (4000)

Максимальный развиваемый крутящий момент, Нм (при оборотах двигателя, мин⁻¹)

K4M	145 (3750)
K9K	200 (1750)

Степень сжатия

K4M	9.8 : 1
K9K	15.2 : 1

Компрессионное давление

в цилиндрах Сведения отсутствуют

Тип системы питания

Подача воздуха

Бензиновые двигатели	Атмосферное всасывание
Дизельный двигатель	Турбонаддув

Подача топлива

Бензиновые двигатели	Многоточечный впрыск (MFI)
Дизельный двигатель	Непосредственный впрыск (Common Rail)

Тип системы выпуска отработавших газов

Бензиновые модели	С трёхфункциональным каталитическим преобразователем (TWC)
Дизельные модели	С каталитическим преобразователем