



ANDROID CarPC

с козырьком

для

RENAULT DUSTER

Инструкция по установке android CarPC с козырьком для а/м Renault Duster

Данная инструкция показывает процесс установки android CarPC под наименованием «» и только этого комплекта, показанного на рисунке 1 и 2. Как и с любой другой компьютерной техникой, **необходимо использовать меры защиты компонентов carpc от воздействия статического электричества. Разряд статического электричества может привести к выходу из строя электронные компоненты carpc.**



Рисунок 1 – Общий вид монитора в козырьке 



Рисунок 2 – Полный комплект android CarPC 

Для удобства, пронумеруем компоненты CarPC - см. рисунок 3.



Рисунок 3

I. Установка козырька (позиция №1) с монитором и сенсором в центральную нишу.

1. Для протяжки кабелей необходимо просверлить отверстие в глубине центральной ниши. Отверстие должно быть достаточного диаметра, чтобы в него прошли следующие кабели вместе с разъемами:

- кабель HDMI (позиция №7);
- кабель емкостного сенсорного стекла (позиция №5);
- кабель видеосигнала от камеры заднего вида (из комплекта КЗВ);
- кабель питания монитора (позиция №23) - необходимо удлинить с помощью провода (позиция №19);

- провод сигнала включения задней скорости от лампы заднего хода (позиция № 20) - протягивается аналогичным способом что и видеосигнальный кабель от камеры заднего вида (см. инструкцию по установке и протяжке кабелей камеры заднего вида).

Чтобы не поцарапать панель автомобиля, целесообразно оклеить ее малярным скотчем. Отверстие по Вашему усмотрению можно сделать либо справа, либо слева. Далее сверлим отверстие - см. рисунок 4.



Рисунок 4 - Отверстие под кабели.

2. Просовываем кабели в просверленное отверстие. Второй конец кабелей должен выходить за перчаточный ящик ("бардачок").



Рисунок 5

3. Далее необходимо приклеить на двухсторонний скотч контроллер монитора (позиция №3 на рисунке 3) вместе с кабелем LVDS и контролером автюяркости (позиция №4). Необходимо приклеить так, чтобы края не выходили за пределы краев верхней грани центральной ниши - см. рисунок 6.

Кабели внутри козырька необходимо закрепить, стянуть между собой капроновой стяжкой, чтобы не вылетели по эксплуатации.

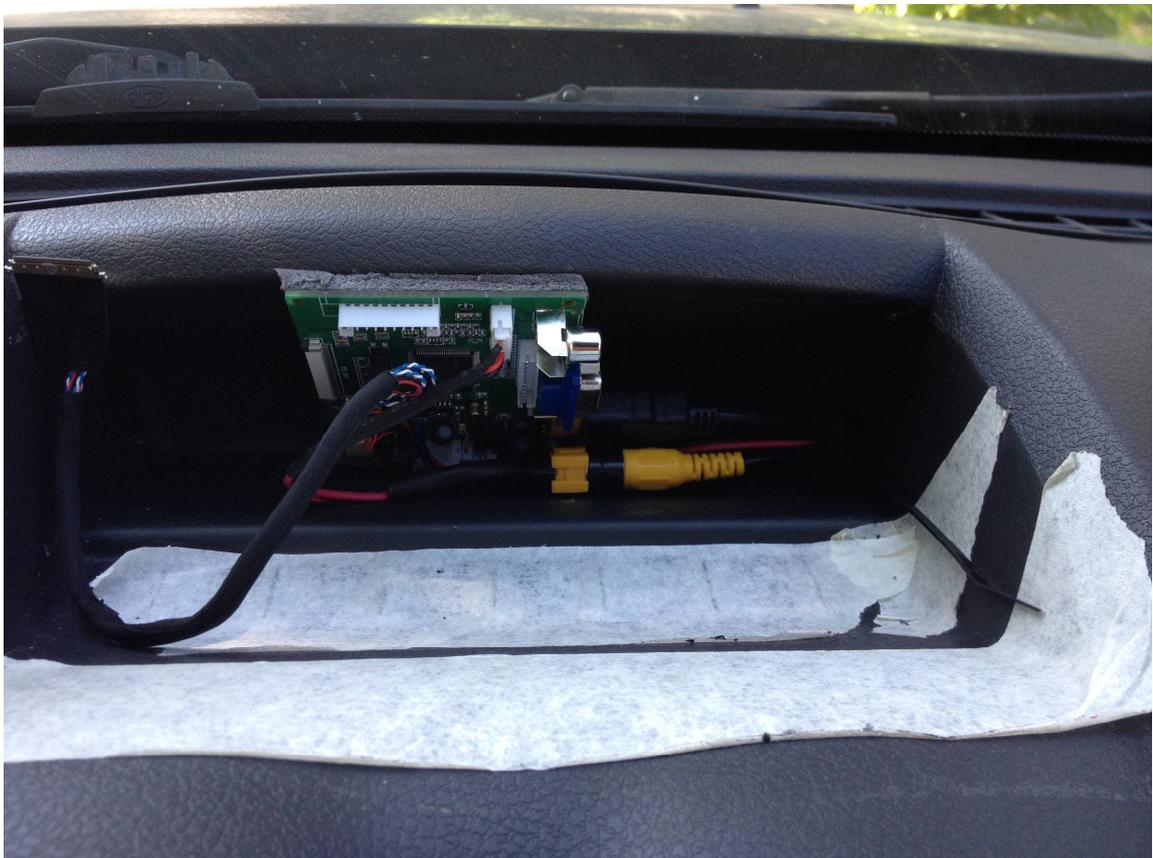


Рисунок 6 - Правильное положение приклеенного контроллера монитора

Провод сигнала включения задней скорости от лампы заднего хода подсоединяется к контакту №5 "ACC" разъема контроллера монитора (см. рисунок 7).



Рисунок 7 - Контакт АСС

4. После того как контроллер монитора приклеен и потянуты все необходимые кабели (см. пункт 1) устанавливаем козырек. При этом следует учесть, что в зависимости с какой стороны просверлено отверстие, необходимо отрезать мешающую часть лапы (см. рисунок 8) козырька, чтобы она не упиралась в кабели.



Рисунок 8 - лапы козырька

Устанавливаем козырек (можно привернуть на саморезы, но не обязательно, без крепления саморезами козырек держится за счет трения кожи), не забывая перед этим вывести наружу датчик освещенности (см. рисунок 9) на красном проводе позиции №4. Для правильной работы автоматической регулировки яркости, датчик должен "смотреть" в лобовое стекло.

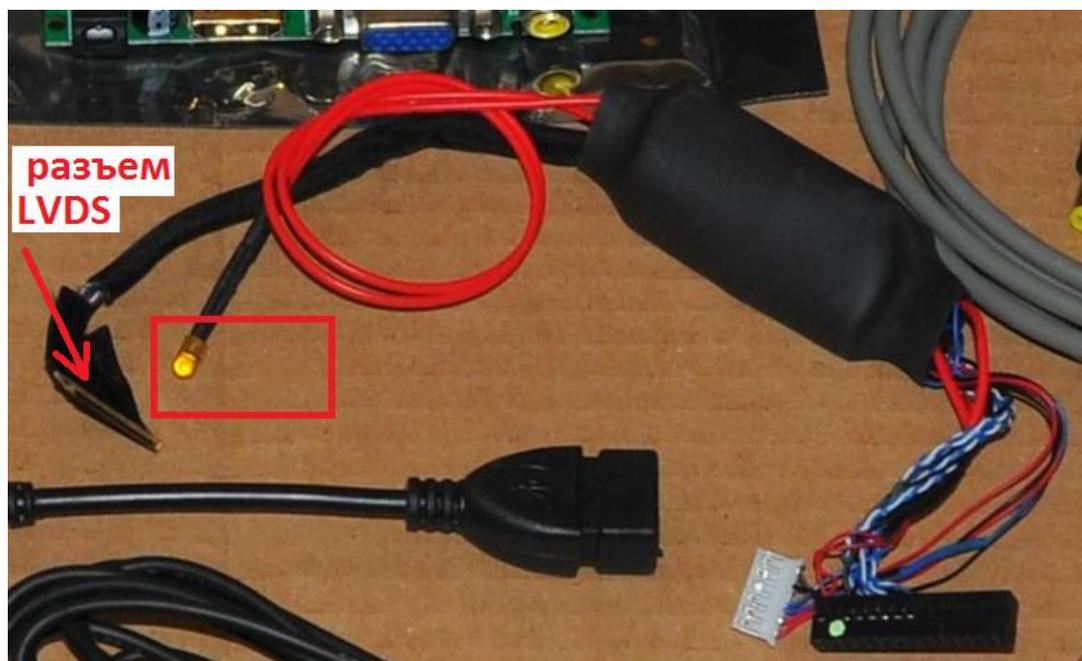


Рисунок 9 - Датчик освещенности (в красном прямоугольнике)

5. После установки контроллера монитора и козырька, необходимо подключить кнопки лицевой панели к контроллеру монитора с помощью белого широкого шлейфа из состава позиции №3. Далее подключить кабель емкостного сенсора (позиция №5) и кабель LVDS (см. рисунок 9) из состава позиции №4.

На рисунке 10 показано правильное подключение кабеля LVDS и белого шлейфа клавиш монитора. Также подключен резистивный сенсор, у емкостного сенсора другой разъем расположен на этом же месте.

Кабель емкостного сенсора необходимо закрепить капроновой стяжкой за перекладину монитора. При этом закрепить таким образом, чтобы не было изгибов и натяжения кабеля.



Рисунок 10 - Подключение кабелей монитора и сенсора

6. После завершения подключения кабелей монитора, устанавливаем лицевую накладку с дисплеем в козырек. На этом установка козырька с монитором и сенсором завершена.

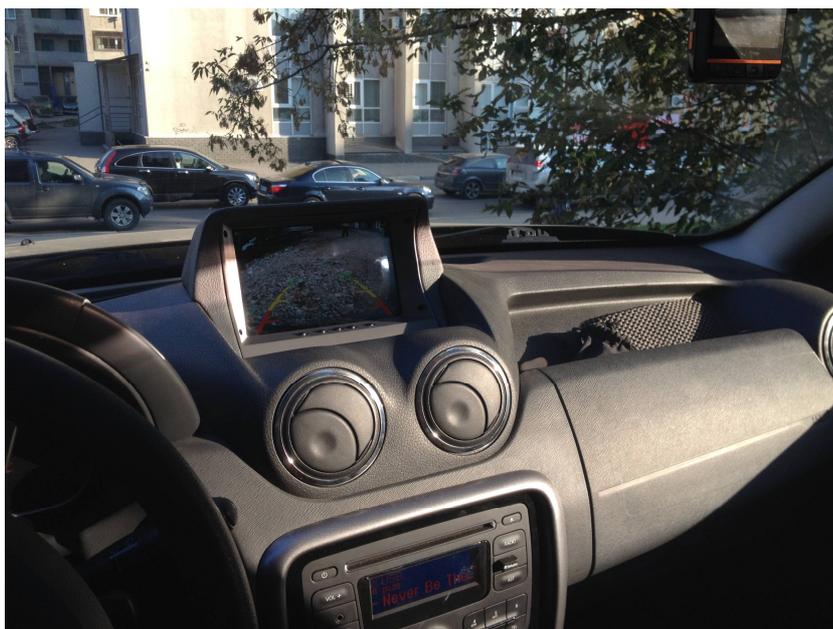


Рисунок 11

II. Прокладка кабелей питания системного блока сагрс (позиция №2) в подкапотном пространстве.

1. Перед тем как приступить к прокладке кабелей, необходимо припаять красную клемму (позиция №11) к проводу предохранительной колодки (позиция №10), следует учесть, что колодка должна располагаться как можно ближе к клемме. После этого красный провод (позиция №12) припаять ко второму концу предохранительной колодки (позиция №10) и хорошо заизолировать места пайки. Далее одеваем на кабель защитную гофру (позиция №14) на длину около 1,5м и через каждые 15см стягиваем капроновыми стяжками. А к черному проводу (позиция №12) припаиваем черную клемму (позиция №11).



Рисунок 12 - Подготовка кабелей питания

2. После проведения подготовительных работ, необходимо ввести красный провод в салон автомобиля через резиновую заглушку, находящуюся с правой стороны за расширительным бачком охлаждающей жидкости (см. рисунок 13).



Рисунок 13 - ввод кабеля в салон авто

Целесообразно использовать спицу или жесткую проволоку с примотанным к ней красным проводом для облегчения прокалывания резиновой заглушки. Далее выводим провод внутрь салона, предварительно сняв обшивку над педалями.



Рисунок 14

3. После того как провод протянут в салон, прокладываем и крепим капроновыми стяжками красный провод в подкапотном пространстве. Особенно хорошо следует закрепить колодку с предохранителем. Пример установки показан на рисунке 15 и 16. Гофра должна доходить до самой резиновой заглушки.

ПРОВОД ПИТАНИЯ НЕ ПОДКЛЮЧАТЬ К ПЛЮСОВОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРА. Подключение производится после завершения установки всех компонентов.



Рисунок 15 - Колодка предохранителя



Рисунок 16

III. Установка GPS приемника и микрофона.

1. Для установки GPS USB приемника (позиция №6) понадобится один usb удлиннитель (позиция №8), для установки USB микрофона (позиция №15) понадобится два usb удлиннителя (позиция №8).

Удлиннители следует заранее соединить между собой и место соединения хорошо закрепить и изолировать изолирующей лентой или термоусадочной трубкой.

2. Микрофон следует устанавливать со стороны головы водителя, лучше как можно ближе к левой стойке лобового стекла. GPS устанавливается над салонным зеркалом заднего вида. Микрофон и GPS клеятся на двухсторонний скотч к лобовому стеклу.

Кабели следует протягивать под обшивкой потолка, просто заправив их за обшивку со стороны лобового стекла. Затем спустить за перчаточный ящик ("бардачок") по правой стойке лобового стекла.

Места установки GPS и микрофона приведены на рисунке №17.

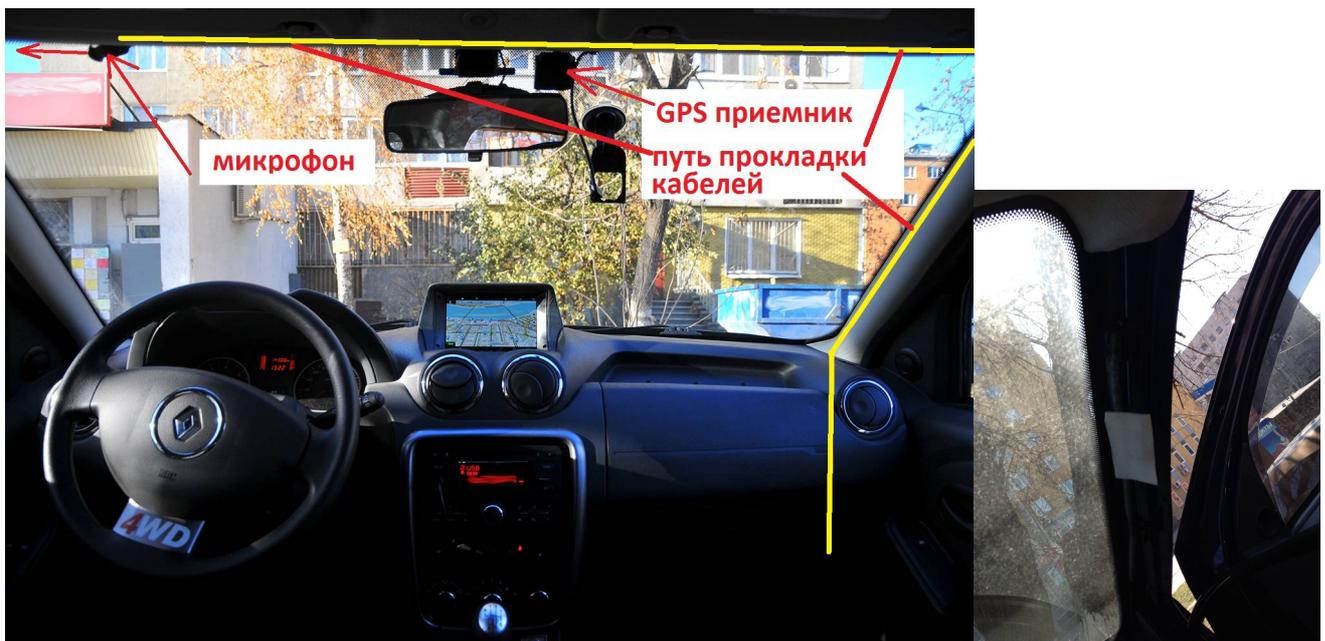


Рисунок 17

По правой стойке стекла должны быть спущены кабель видеосигнала с камеры заднего вида и сигнальный провод с лампы заднего хода.

На этом установка микрофона и GPS приемника завершена.

IV. Вывод всех кабелей под пассажирское сиденье и подключение системного блока

1. Для начала выведем красный провод питания системного блока (позиция №2), предварительно одев на него защитную гофру (позиция №14).

Провода следует прокладывать над педалями, при этом необходимо хорошо закрепить капроновыми стяжками.



Рисунок 18

Выводим красный провод под перчаточный ящик.

2. После того как все кабели выведены под перчаточный ящик, проложим их справа от стороны в полу под дверной уплотнительной резинкой.

Все кроме кабеля емкостного сенсора! Данный кабель имеет ограничение по длине и составляет всего 2 метра, что не достаточно для прокладки его справа от пассажирского сидения. Поэтому кабель емкостного сенсора прокрадывается по центральному тоннелю под ковровином под сиденье. Это делается без разбора пола, с помощью проволоки.

Аудио кабель (позиция №9) протаскивается там же где и кабель емкостного тачскрина и подключается в магнитоллу, во вход AUX. При необходимости данный разъем можно вывести на заднюю панель магнитоллы и подключать там для того чтобы убрать провода внутрь панели.

Примечание: Данная инструкция не затрагивает процесс переделки магнитоллы.

Обязательно добавим дополнительный провод (позиция №20) от разветвителя прикуривателя (позиция №17) (см. пункт №3 данного раздела) к системному блоку, необходимый для подачи управляющего сигнала включения/выключения зажигания интеллектуальному блоку питания, находящегося внутри системного блока.

Один штекер прикуривателя (позиция №17) припаиваем к этому проводу (провод управляющего сигнала).

Прокладываем следующие кабели и провода:

- кабель HDMI;
- кабель USB от микрофона;
- кабель USB от GPS приемника;
- красный провод питания;
- провод управляющего сигнала.

См. рисунки 19, 20 и 21.

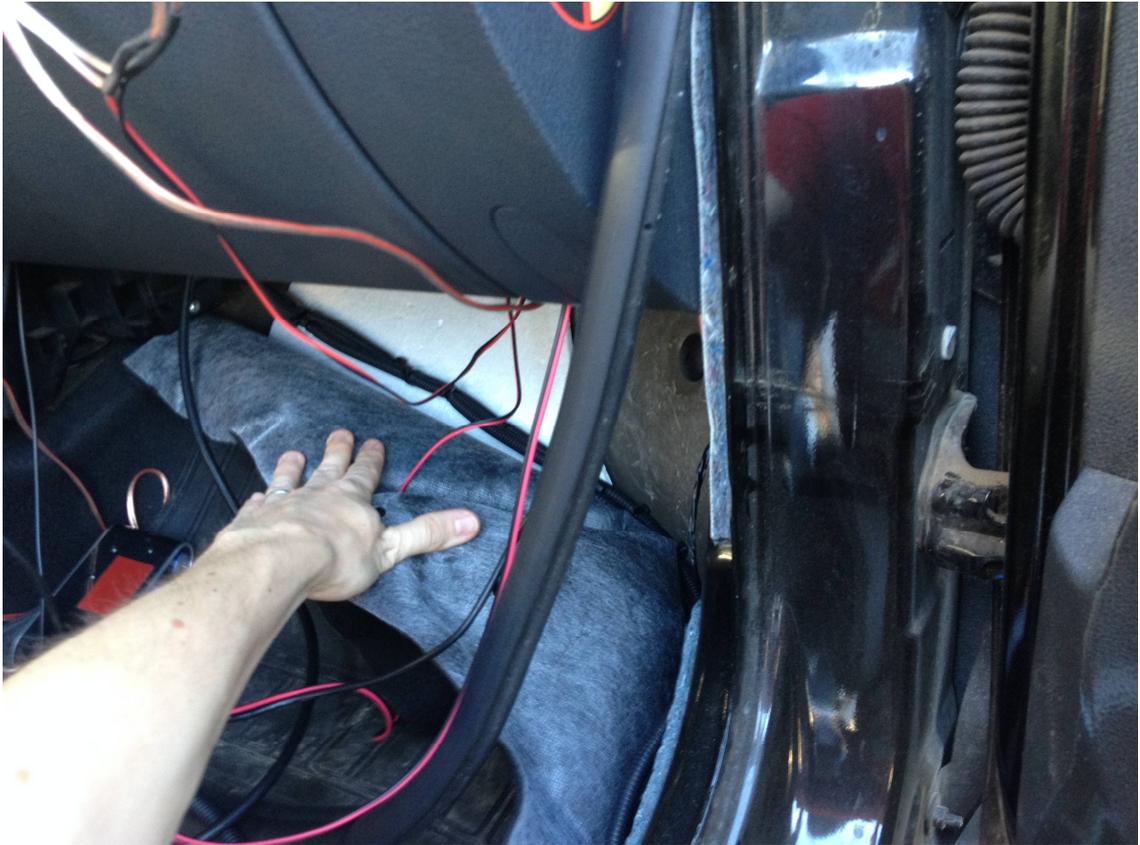


Рисунок 19



Рисунок 20



Рисунок 21

3. Черный провод питания (позиция №12) с припаянной клеммой (позиция №11) необходимо привернуть к корпусу автомобиля, обеспечив хороший контакт. Данный провод так же необходимо одеть в гофру (позиция №14), стянув капроновыми стяжками.

4. Все кабели выведены под сиденье, приступим к подключению системного блока.

На рисунке 22 указано правильное подключение всех устройств и питания. **ПОДКЛЮЧАТЬ ВСЕ УСТРОЙСТВА ТОЛЬКО В ПОЛНОМ СООТВЕТСТВИИ С РИСУНКОМ 22. ПРИ НЕПРАВИЛЬНОМ ПОДКЛЮЧЕНИИ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ!!!**

GPS приемник подключается в OTG разъем платы радха через переходник (позиция №21).

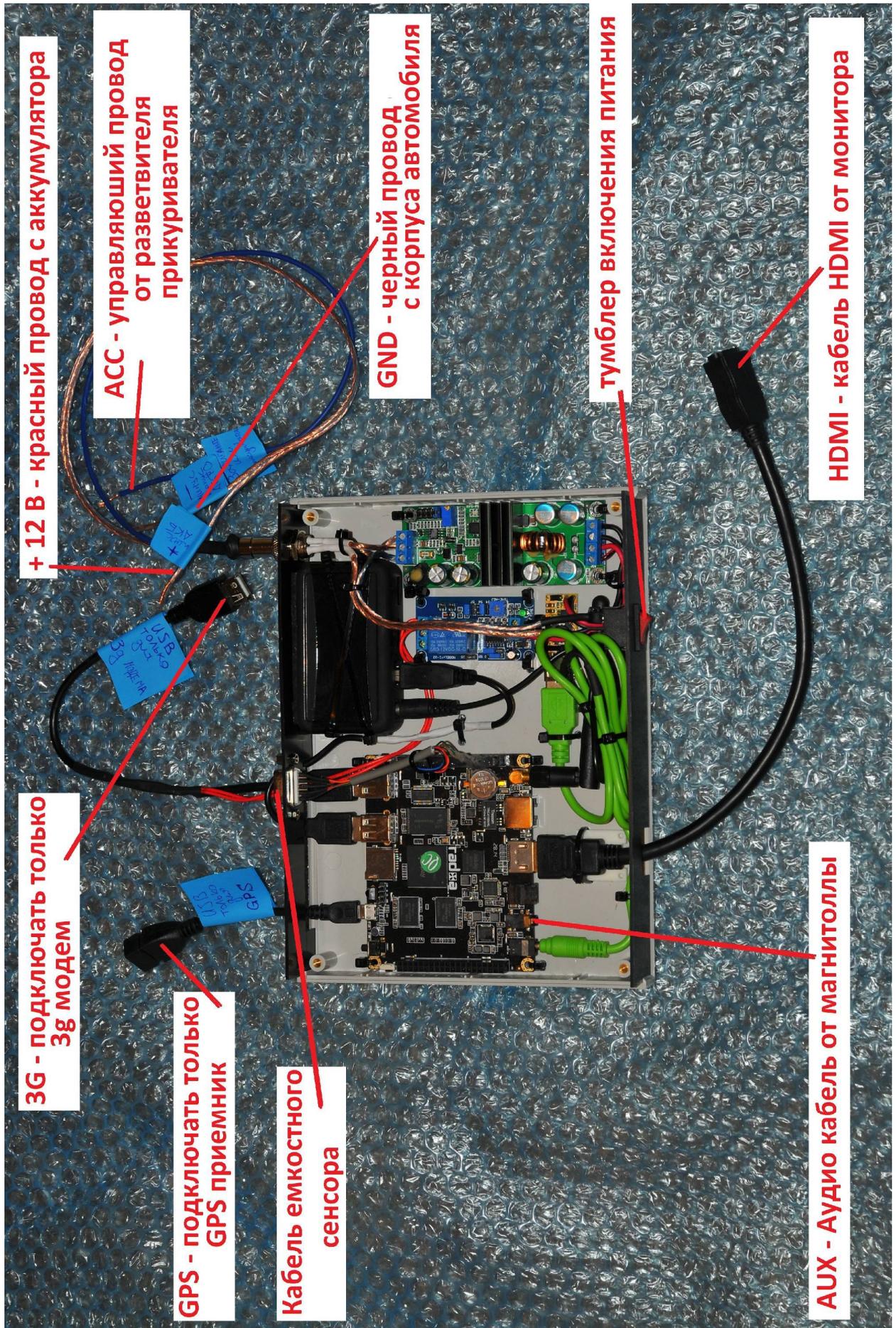


Рисунок 22 - Правильное подключение системного блока

Подключенный системный блок под сиденьем показан на рисунке 23. При желании системный блок можно прикрепить к обратной стороне сиденья обеспечив подвижность все кабелей, для того чтобы при перемещении сиденья не повредить кабели и разъемы.



Рисунок 23

5. Теперь приклеим на двухсторонний скотч разветвитель прикуривателя (позиция №16) на дно перчаточного ящика ("бардачка") с внешней стороны. И проложим кабель разветвителя к автомобильному прикуривателю.



Рисинок 24 - разветвитель прикуривателя

Провод питания монитора (выведенный под перчаточный ящик) и провод питания камеры заднего вида (если запитана не от лампы заднего хода) припаиваем ко второму штекеру прикуривателя (позиция №17) и подключаем в разветвитель прикуривателя.

При правильном подключении, монитор и камера должны включиться при повороте ключа зажигания и включения тумблера на разветвителе прикуривателя.

6. Завершение установки. Прикручиваем клему колодки предохранителя к плюсовой клемме аккумулятора.

Садимся в авто, включаем тумблер на разветвителе прикуривателя и тумблер на системном блоке. Вставляем ключ в замок зажигания и поворачиваем в рабочее положение. Через 5 секунд, интеллектуальный блок питания должен включиться и пойдет загрузка андроид. Не забываем переключить вход монитора на HDMI.

Принадлежности (позиция №22) - это запасные части, если вдруг основные были утеряны при установке.

Диагностическое устройство (позиция №13) устанавливается в диагностический разъем, находящийся в перчаточном ящике ("бардачке").



Рисинок 25 - Диагностический разъем

Наш почтовый ящик: DMFtuning@mail.ru