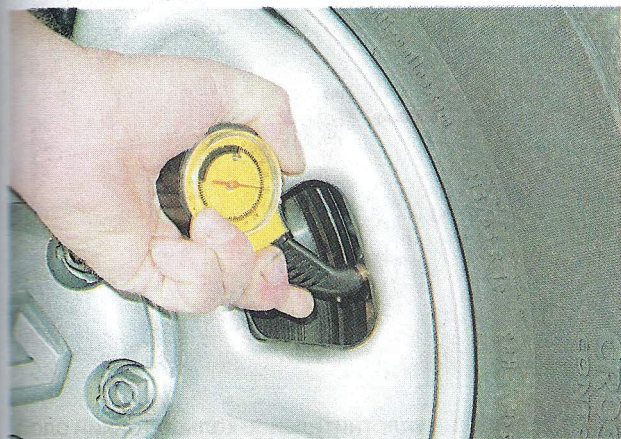
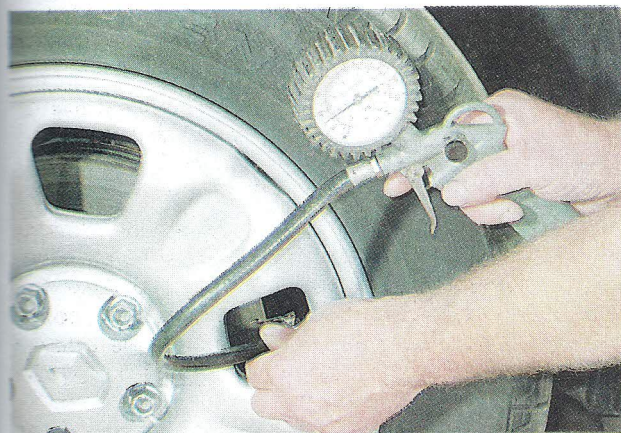


Для проверки давления в шине колеса отворачиваем защитный колпачок ниппеля. Плотнo прижимаем наконечник манометра к торцу ниппеля, удерживаем его в таком положении 1–2 с и отпускаем. Затем возвращаем стрелку манометра на ноль и повторяем проверку.



Если давление в шине ниже требуемого, доводим его до нормы.



Замечание

При подкачке контролируем давление по показаниям манометра насоса или компрессора.

Предупреждение!

Манометр при накачивании показывает давление не в шине, а в шланге, подающем воздух. Чтобы определить истинное давление в шине, прервите процесс накачивания.

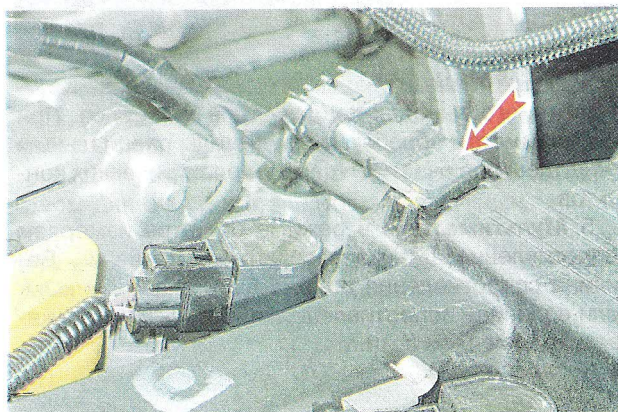
Если давление в шине колеса выше, стравите воздух, утапливая ось ниппеля специальным шипом на корпусе манометра или лезвием узкой отвертки.

Замечание

Если колесо приходится подкачивать чаще, чем раз в неделю, значит, оно повреждено: проколота шина, деформирован колесный диск или неисправен ниппель. Чтобы найти и устранить причину небольшой утечки воздуха, целесообразно обратиться в шиномонтажную мастерскую.

ДАТЧИК АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ ВО ВПУСКНОМ ТРУБОПРОВОДЕ

Датчик абсолютного давления во впускном трубопроводе измеряет давление (разрежение) в системе впуска воздуха. По изменению давления (которое зависит от нагрузки на двигатель, частоты вращения коленчатого вала, величины открытия дроссельной заслонки) ЭБУ рассчитывает массовый расход воздуха для корректировки управляющих команд. Датчик установлен на **впускном трубопроводе** с правой стороны сверху.



Для измерения давления в датчике применен пьезоэлектрический элемент, сигнал которого изменяется пропорционально величине давления во впускном трубопроводе. Убедиться в исправности датчика абсолютного давления можно, только используя специальное оборудование.

Замена

Для выполнения работы потребуется новое уплотнительное кольцо датчика.

1. Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.
2. Отсоединяем провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
3. Отжимаем фиксатор...

