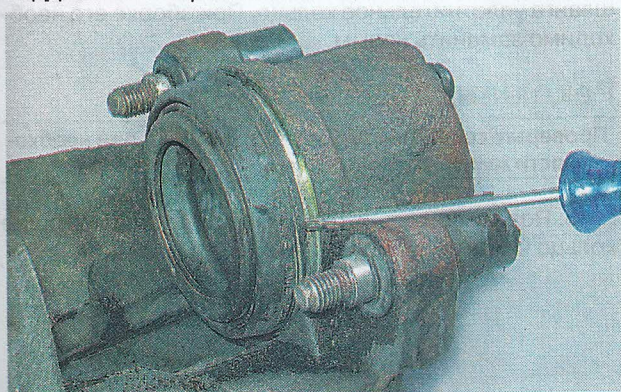


9. Для замены уплотнительных колец суппорта поддеваем отверткой...



...и снимаем защитный чехол поршня.



10. Вкладываем деревянный брусок в суппорт и подаем небольшое давление сжатого воздуха от компрессора или ножного насоса в отверстие для подвода тормозной жидкости.



11. После того как давление вытолкнет поршень, извлекаем его из суппорта.



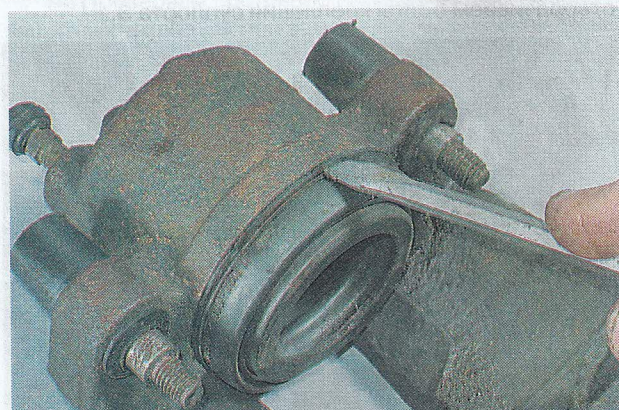
12. Поддев тонкой шлицевой отверткой, извлекаем манжету поршня.



13. Заменяем снятые чехол и манжету, осматриваем поверхности поршня и цилиндра. При наличии следов износа, царапин или коррозии детали заменяем.

14. Перед сборкой смазываем детали чистой тормозной жидкостью.

15. Собираем суппорт в обратной последовательности. При установке чехла аккуратно, чтобы не порвать, заправляем его на суппорт шлицевой отверткой.



16. Устанавливаем суппорт в обратной последовательности с новым уплотнительным кольцом тормозного шланга. При монтаже суппорта контролируем, чтобы тормозной шланг не перекрутился и занял прежнее положение. Если тормозной шланг оказался перекручен, выводим его из кронштейна стойки...

